



Nr. 045 / 19.11.2008

PROPUNERE DE HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind modificarea și completarea HG 1172/2003 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național

În temeiul art. 108 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 1172/2003 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 724 din 16 octombrie 2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 4, alin. (1), lit. c), inițial cu următorul conținut:

c) zborurile interne și internaționale cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu aterizare pe și decolare de pe teritoriul României, încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală.

se înlocuiește cu:

c) zborurile interne și internaționale cu aeronave civile înmatriculate **sau identificate** în alt stat, cu aterizare pe și decolare de pe teritoriul României, încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală.

2. Articolul 4, alin. (2), inițial cu următorul conținut:

(2) Categoriile de zboruri prevăzute la alin. (1) se consideră autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor **pe o rută ATS publicată**, iar aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol.

se înlocuiește cu:

(2) Categoriile de zboruri prevăzute la alin. (1) se consideră autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor, iar aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol.

3. Articolul 5, alin. (1) și alin. (2), inițial cu următorul conținut:

(1) Fac, de asemenea, excepție de la prevederile art. 3 **zborurile interne și internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate sau identificate în România, operate parțial ori în totalitate în afara rutelor ATS publicate, care se consideră autorizate dacă pentru respectivele zboruri operatorul aeronavei, direct sau prin**



intermediar, a efectuat o planificare confirmată de către Ministerul Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene.

(2) În excepția prevăzută la alin. (1) nu sunt incluse zborurile tehnice executate cu aeronave civile, pentru care este necesară obținerea unei aprobări de zbor în conformitate cu prevederile art. 3.

se înlocuiește cu:

Art. 5. - Fac, de asemenea, excepție de la prevederile art. 3 zborurile încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală, definite conform Legii 399/2005, Art. 46, executate cu aeronave civile motorizate sau nemotorizate, indiferent de clasa/categoria lor, operate în categorii de spațiu aerian pentru care nu este necesară depunerea unui plan de zbor.

4. Articolul 8, inițial cu următorul conținut:

Art. 8. - (1) Planificările prevăzute la art. 5 alin. (1) și la art. 7 alin. (1) lit. a) se comunică de către operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene, în fiecare zi până la ora 20,00, pentru zborurile din ziua următoare.

(2) În cazuri neprevăzute comunicarea planificării se poate face cu cel puțin o oră înainte de ora prevăzută pentru decolare sau de intrare în spațiul aerian național, dacă decolarea se face de pe un aerodrom situat în alt stat.

(3) Pentru zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare salvare se admite comunicarea planificării imediat după decolare (în maximum 5 minute).

(4) Comunicarea planificărilor de zbor va cuprinde tipul aeronavei (numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație), scopul zborului, traiectul sau zona de zbor, nivelul (înălțimea) de zbor, ora decolării și a aterizării (ora primei decolări și a ultimei aterizări în cazul zborurilor în zonă).

(5) Zborurile planificate nu vor putea fi executate decât după primirea confirmării din partea Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene. În cazul în care, o dată cu confirmarea, se comunică eventuale modificări aduse unor elemente tehnice de execuție, zborurile vor fi executate potrivit comunicării.

(6) Confirmarea prevăzută la alin. (5) va fi dată cu cel puțin 45 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare.

(7) Modificarea planificărilor de zbor va putea fi făcută de către operatorul aeronavei numai cu acordul Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene.

se abrogă.

5. Articolul 11, inițial cu următorul conținut:



Art. 11. - Aprobările de zbor, autorizările de survol și avizele prevăzute în prezenta hotărâre pot fi acordate, iar planificarea poate fi efectuată pentru fiecare zbor, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

se înlocuiește cu:

Art. 11. - Aprobările de zbor, autorizările de survol și avizele prevăzute în prezenta hotărâre pot fi acordate pentru fiecare zbor, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

6. Art. 12, alin. (2), inițial cu următorul conținut:

(2) Operatorul aeronavei este obligat să respecte cu strictețe ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a primit aprobare de zbor, autorizare de survol ori aviz sau pentru care și-a făcut planificarea, conform prevederilor prezentei hotărâri, precum și condiționările, restricțiile sau limitările care i-au fost impuse la acordarea aprobării de zbor, autorizării de survol sau avizului respectiv ori la confirmarea planificării.

se înlocuiește cu:

(2) Operatorul aeronavei este obligat să respecte cu strictețe ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a primit aprobare de zbor, autorizare de survol ori aviz, conform prevederilor prezentei hotărâri, precum și condiționările, restricțiile sau limitările care i-au fost impuse la acordarea aprobării de zbor, autorizării de survol sau avizului respectiv ori la confirmarea planificării.

7. Art. 14, inițial cu următorul conținut:

Art. 14. - Prevederile prezentei hotărâri nu exonerează operatorul unei aeronave care a obținut o aprobare de zbor, autorizare de survol sau aviz ori care a efectuat planificarea zborului de obligația de a respecta și a îndeplini condițiile impuse prin alte reglementări naționale în vigoare, aplicabile zborului respectiv.

se înlocuiește cu:

Art. 14. - Prevederile prezentei hotărâri nu exonerează operatorul unei aeronave care a obținut o aprobare de zbor, autorizare de survol sau aviz de obligația de a respecta și a îndeplini condițiile impuse prin alte reglementări naționale în vigoare, aplicabile zborului respectiv.

8. Art. 16, lit. a) inițial cu următorul conținut:

a) executarea unui zbor în spațiul aerian național, parțial sau în totalitate în afara rutelor ATS publicate, cu o aeronavă civilă înmatriculată în România, fără efectuarea planificării conform prevederilor art. 8;

se abrogă.

AOPA Romania

Asociația Pilotilor și Proprietarilor de Aeronave din România



9. Anexa 1, titlul punctului E, inițial cu următorul conținut:

E. Zboruri în spațiul aerian național cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, executate parțial sau în totalitate în afara rutelor ATS publicate

se modifică astfel:

E. Zboruri în spațiul aerian național cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, executate parțial sau în totalitate în afara rutelor ATS publicate, care nu se încadrează în categoria operațiunilor aeriene de aviație generală.

Art. II. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

=/=/=