



Nr. 044 / 17.11.2008

GHID / PROCEDURI DE COLABORARE
privind efectuarea directă a planificării confirmate
între
piloții care efectuează zboruri de aviație generală
și
Ministerul Apărării
Statul Major al Forțelor Aeriene

1 Generalități

1.1 Scopul

Scopul acestor proceduri este de a stabili detaliile de colaborare între piloții care execută zboruri de aviație generală și Ministerul Apărării/Statul Major al Forțelor Aeriene (denumit în continuare SMFA) cu privire la efectuarea directă a planificării confirmate pentru zborurile VFR în spațiul aerian național.

1.2 Baza legală și definiții

Prezentele proceduri au fost întocmite în baza prevederilor HG 1172/2003, cu precădere Art. 2, lit. a), (care definește, în cazul operațiilor aeriene civile de aviație generală, că operatorul aeronavei este pilotul aflat la comanda aeronavei), Art. 5 (care specifică necesitatea planificării confirmate pentru zborurile VFR), Art. 8 (care specifică necesitatea efectuării planificării în ziua precedentă zborului) și Art. 11 (care specifică faptul că planificările pot fi efectuate pentru fiecare zbor sau pentru perioade determinate de timp).

Definițiile operațiilor de aviație generală sunt cele din Legea 399/2005, Art. 46, care modifică Art. 51 din OG29/1997 privind Codul Aerian, cu modificările și adăugirile ulterioare.

Celelalte definiții sunt conform RACR-RA și a celorlate reglementări în vigoare.

1.3 Aplicabilitate

Prezentele proceduri se aplică tuturor piloților care execută **zboruri VFR de aviație generală** în spațiul aerian național, cu **aeronave motorizate sau nemotorizate**, indiferent de clasa/categoria din care fac parte, care doresc să efectueze **planificarea confirmată direct la SMFA, fără intermediar**.



2 Coordonare

2.1 Comunicarea planificărilor

Piloții vor transmite solicitările de planificare către SMFA (Biroul FDEX al Comandamentului Operațional Aerian) până la ora 20:00 Local Time în ziua precedentă zborului, prin:

- email (**fdex@roaf.ro**)
- fax (**021-315.8647**)
- telefon (**021-352.1017**)

2.1.1 Planificări pentru perioade determinate

În conformitate cu Art. 11 și Art. 8, alin. (1), planificările pentru perioade determinate se fac până la ora 20:00 a zilei precedente datei de începere a activității de zbor. Planificările se pot face pentru zone de zbor și/sau rute și vor fi depuse în scris (prin email sau fax).

Exemple de mesaje email:

- planificare pentru zbor în zonă:

Subiect: YR-6161, zona

Operator: Liviu Ionescu (tel: 0722-240001)
Aeronava: YR-6161 (avion ultrașor)
Zona: Strejnic
Perioada: 01.01.2009-31.12.2009
Tip Zbor: VFR, aviație generală

Definiția zonei Strejnic este cea din HCM 793/1974, tabelul 2.

- planificare pentru zbor în zonă definită prin puncte de contur:

Subiect: YR-6161, zona

Operator: Liviu Ionescu (tel: 0722-240001)
Aeronava: YR-6161 (avion ultrașor)
Zona: Buzau-Al exeni -Clinceni -Pitești -Campina
Perioada: 01.01.2009-31.12.2009
Tip Zbor: VFR, aviație generală

Zonele cu contur neregulat se definesc printr-o succesiune de puncte de contur și includ toate terenurile de aterizare din acele zone.

- planificare pentru zbor pe rută:

Subiect: YR-6161, ruta

Operator: Liviu Ionescu (tel: 0722-240001)
Aeronava: YR-6161 (avion ultrașor)
Ruta: Strejnic-Snagov-Al exeni -Mizil -Campina-Targoviste-Pitești -Clinceni -Strejnic
Perioada: 01.01.2009-31.12.2009
Tip Zbor: VFR, aviație generală



Planificările efectuate pentru o rută sunt valabile și pentru rute parțiale ce conțin numai o parte dintre puncte, sau puncte intermediare aflate între punctele declarate.

Pentru zborurile efectuate cu aeronave care pot fi operate/utilizate fără a deține un certificat de identificare/înmatriculare (de ex. parapante, deltaplane), pentru simplificarea procedurilor, piloții, individual sau în grup, vor putea solicita planificări pentru o perioadă determinată de timp pentru una sau mai multe zone de zbor utilizate.

Exemple de mesaje email:

- planificare pentru zbor cu parapanta:

Subiect: parapanta, zone

Operator: Adrian Buzan (tel: 0722-885946)
Aeronava: parapanta
Zone: Bunloc, Postavaru, Codlea
Perioada: 01.01.2009-31.12.2009
Tip Zbor: VFR, aviatie generală

Ținând cont că cele mai multe zboruri de aviație generală, mai ales cele cu aeronave ultraușoare, sunt fie zboruri "în zonă", fie zboruri pe rute scurte în jurul aerodromului de bază, pentru simplificarea procedurilor, se recomandă efectuarea de planificări pentru o perioadă determinată de timp pentru zona respectivă și/sau pentru o rută/set de rute care să cuprindă cele mai frecvente destinații, urmând ca pentru zborurile ocazionale să fie efectuate planificări separate.

2.1.2 Planificări pentru zboruri ocazionale

În conformitate cu Art. 8, alin. (1), planificările se fac pînă la ora 20:00 pentru zborurile din ziua următoare. Planificările se pot face pentru zone de zbor și/sau rute și vor fi depuse în scris (prin email sau fax) sau telefonic.

Exemple de mesaje email:

- planificare pentru zbor pe rută:

Subiect: YR-6161, ruta Arad

Operator: Liviu Ionescu (tel: 0722-240001)
Aeronava: YR-6161 (avion ultraușor)
Ruta: Strejnic-LRAR și retur
Perioada: 24-26.10.2008
Tip Zbor: VFR, aviatie generală

- planificare pentru zbor cu parapanta:

Subiect: parapanta, zona Sinaia

Operator: Adrian Buzan (tel: 0722-885946)
Aeronava: parapanta
Zona: Sinaia
Perioada: 24-26.10.2008
Tip Zbor: VFR, aviatie generală



Pentru zborurile ocazionale, în situațiile în care nu există acces la email sau fax, planificările de zbor pentru a doua zi se pot face și telefonic. Din motive de capacitate limitată de arhivare, planificările telefonice se pot face cu cel mult 48 ore înainte de data zborului.

Exemple de comunicări telefonice:

- planificare pentru zbor pe rută:

"Liviu Ionescu, YR-6161, avion ultrașor, planificare pentru ruta Strejnic-Buzău și retur, mâine 25.10.2008".

- planificare pentru zbor cu parapanta:

"Adrian Buzan, parapantă, planificare pentru zona Sinaia, mâine 25.10.2008".

2.1.3 Planificări pentru zborurile internaționale

Pentru zborurile internaționale piloții vor putea efectua o singură planificare pentru întregul zbor în spațiul aerian național. Solicitarea va conține pe lângă rută și punctele de raportare obligatorii la trecerea frontierei.

Un exemplu de mesaj email pentru efectuarea planificării unui zbor internațional este prezentat în Anexa 1.

2.1.4 Planificări pentru cazuri neprevăzute

În cazuri neprevăzute, efectuarea planificării se poate face cu cel puțin o oră înainte de ora prevăzută pentru decolare sau de intrare în spațiul aerian național.

2.2 Confirmarea planificărilor / deschiderea zborului

Cu câteva minute înainte de decolare piloții vor contacta telefonic SMFA la numerele:

- **021-315.0105**
- **0742-155.560**

Cu această ocazie SMFA va comunica piloților numărul planificării, iar piloții vor confirma SMFA privind începerea efectivă a zborului.

Exemple de comunicări telefonice:

- deschidere zbor în zonă:

"YR-6161, deschidere zbor în zona Strejnic"

Ținând cont că cele mai multe zboruri de aviație generală, mai ales cu aeronave ultrașoare, sunt zboruri "în zonă", pentru simplificarea procedurilor, este suficient un singur apel pentru toate aeronavele care zboară în zona respectivă, în ziua respectivă.

- deschidere zbor cu parapanta în zonă:

"Adrian Buzan, deschidere zbor cu 5 parapante în zona Bunloc"



Pentru zborurile efectuate cu aeronave care pot fi operate/utilizate fără a deține un certificat de identificare/înmatriculare (de ex. parapante, deltaplane), pentru simplificarea procedurilor, este suficient un singur apel pentru toate aeronavele care zboară în zona respectivă, în ziua respectivă.

- deschidere zbor pe rută, fără salvare și căutare:

"YR-6161, decolarea de pe Strejnic pentru Clinceni, fără confirmare de aterizare"

Pentru zborurile pe rută pentru care piloții nu doresc o eventuală activare a procedurilor de salvare și căutare, piloții vor transmite în mod explicit către SMFA faptul că aterizarea nu va fi confirmată.

- deschidere zbor pe rută, cu salvare și căutare:

"YR-6161, decolarea de pe Strejnic pentru Clinceni, estimă 30 min"

Pentru zborurile pe rută pentru care piloții doresc o eventuală declanșare a procedurilor de salvare și căutare, piloții vor transmite telefonic SMFA înaintea decolării o estimă pentru durată totală a zborului și vor confirma aterizarea.

- confirmare aterizare și închidere zbor pe rută:

"YR-6161, aterizarea pe Clinceni"

2.2.1 Proceduri specifice pentru zborurile cu plan de zbor

Pentru zborurile efectuate în baza unui plan de zbor, SMFA va comunica piloților numărul planificării, iar piloții vor adăuga această informație în rubrica "18 Other information" a planului de zbor, folosind formatul "AT/nnn".

Pentru zborurile efectuate în baza unui plan de zbor încheiat cu aterizare pe un aerodrom în care nu este disponibil un birou ARO (Air Traffic Services Reporting Office), mesajul de aterizare va fi transmis de pilot direct la cel mai apropiat TWR sau Briefing Office ori la ACC București (tel: 021-208.3151; 021-208.3150; 0722-511.515).

Exemple de închidere telefonică a unui plan de zbor:

"YR-6161, cu plan de zbor de la Arad, mesaj de aterizare cu minutul 25 la Strejnic și închiderea planului de zbor".

În situațiile de urgență în care este necesară modificarea rutei de zbor în timpul zborului (selectarea unei rute alternative, aterizarea pe un aerodrom de rezervă, reîntoarcerea la aerodromul de decolare, etc), piloții vor informa prin radio cel mai apropiat organ de trafic civil sau militar privind modificarea rutei și prin telefon la SMFA privind o eventuală aterizare neprevăzută, pentru evitarea declanșării procedurilor de salvare și căutare.

2.3 Utilizarea transponderului

Dacă aeronava este echipată cu transponder, pentru zborurile în spațiul controlat, dacă este necesar ca în cursul zborului să se folosească transponderul, se vor respecta prevederile din RACR-RA, Anexa 7.



Dacă decizia de folosire a transponderului se ia înainte de începerea zborului, piloții vor informa SMFA cu ocazia deschiderii zborului. Dacă decizia se ia în cursul zborului, piloții vor informa prin radio organele de trafic civile sau militare. În ambele cazuri piloții vor propune afișarea codului 2000 în mod C (Charlie) și vor respecta eventualele instrucțiuni de afișare a unui alt cod primite din partea unui organ de trafic. Piloții vor informa de asemenea organele de trafic privind intenția de a opri transponderul în zbor, și nu vor schimba codul afișat fără o solicitare explicită din partea unui organ de trafic.

Cu excepția cazurilor explicit autorizate de organele de trafic, se va evita folosirea transponderului în mod A (Alpha).

2.4 Rezervări

În conformitate cu OMTCT 32/2007, Art. 2, alin. (2) lit. b), atunci când organizarea de activități specifice (gen competiții sportive, mitinguri aviatice, tentative de recorduri, etc) necesită rezervarea unui spațiu aerian specificat, piloții care organizează aceste activități vor informa SMFA și vor solicita Grupei civil-militare pentru managementul spațiului aerian (AMC Romania) o asemenea rezervare de spațiu aerian.

2.5 Responsabilități

Întreaga responsabilitate pentru pregătirea și executarea zborurilor de aviație generală revine piloților. SMFA nu are responsabilități privind informarea aeronautică, înainte sau în cursul desfășurării zborurilor de aviație generală.

Totuși, în scopul creșterii siguranței zborurilor, la cererea piloților, SMFA poate furniza, în limita resurselor disponibile, telefonic la deschiderea zborului, informații privind zonele restricționate/periculoase de pe rută, active pe durata zborului.

Piloții au responsabilitatea de a respecta ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care au efectuat planificarea.

Responsabilitatea de a informa Inspectoratul General al Poliției de Frontieră despre zborurile în zona de frontieră revine SMFA.

2.6 Situații speciale și limitări

Pentru soluționarea unor situații speciale, în care legea specifică în mod explicit necesitatea unei identificări complete a aeronavelor și/sau piloților (de ex. zboruri în unele zone de frontieră) SMFA va solicita AACR lista cu aeronavele autorizate/piloții licențiați. Dacă, în momentul depunerii unei cereri de planificare, informațiile pe care le are SMFA nu mai sunt actuale (de ex. licențe/autorizații expirate și reînnoite), SMFA poate solicita telefonic piloților minimul de informații necesare, urmând ca ulterior SMFA să solicite AACR actualizarea completă a informațiilor.

SMFA nu poate limita libertatea de circulație refuzând sau întârziind confirmarea unei planificări.



3 Prevederi finale

3.1 Valabilitate

În cursul discuțiilor din grupul de lucru constituit la SMFA pentru soluționarea petiției AOPA 037/03.10.2008, părțile și-au exprimat convingerea că planificările de zbor nu mai sunt necesare, fiind de acord să își coordoneze eforturile pentru promovarea unei inițiative legislative de modificare a HG 1172/2003 pentru eliminarea planificărilor.

Prezentele proceduri reprezintă o soluție temporară de simplificare a regimului de zbor VFR până la eliminarea completă a planificărilor, și se vor aplica atâta timp cât HG 1172/2003 rămâne în vigoare cu actualul conținut.

3.2 Modificarea, amendarea și completarea

Modificarea, amendarea și completarea prezentelor proceduri se poate face la inițiativa uneia dintre părți, cu acordul scris al celeilalte. În caz de dezacord, părțile pot solicita dezbari în cadrul grupului de lucru, soluțiile fiind adoptate pe cale amiabilă.

3.3 Tarife

Toate operațiunile necesare pentru efectuarea planificărilor confirmate se vor face în mod gratuit și nediscriminatoriu pentru toți solicitanții, fără niciun fel de compensații materiale sau avantaje.

3.4 Difuzarea

Prezentul document este **nesecret**, și va fi făcut public pe Internet. De asemenea va putea fi difuzat la cerere tuturor solicitanților, direct de către SMFA, AOPA sau indirect de către orice persoane fizice sau juridice.

APROB

AOPA Romania

Reprezentant legal

Ionescu Liviu-Grigore

APROB

Șeful Statului Major al
Forțelor Aeriene

General locotenent

Constantin Croitoru

București, Decembrie 2008



Anexa 1.

Exemplu de mesaj email pentru planificarea unui zbor internațional:

Subject: YR-6161, YR-5069, Croatia

Aeronave:

Indicativ: YR-6161
Tip: Remos G-3 Mirage
Echipare: radio VHF, GPS, transponder mod C
Echipaj: Liviu Ionescu (PIC) și Daniel Bornaz (copilot)

Indicativ: YR-5069
Tip: Atec Zephyr 2000
Echipare: radio VHF, GPS, transponder mod C
Echipaj: Ionel Hanga (PIC) și Gabriel Iosif (copilot)

Tip zbor: VFR, aviație generală
Înălțime zbor: 1000m GND

Data zbor: 20.06.2008 + 72h, ETD 06:00 UTC
Ruta: Strejnic - LRAR (03:00h)

Data zbor: 20.06.2008 + 72h, ETD 11:00 UTC
Punct de efectuare a formalităților vamale: LRAR (Arad)
Punct de ieșire din FIR BUCHAREST: MOPUG
Timp de zbor în FIR BUCHAREST: 00:15h
Aeroport destinație: LDVA (Varazdin, HR)
Ruta: LRAR - MOPUG - MAVIR - KOPRY - LDVA (02:30h)
Aerodrom de rezervă: LHUD (Szeged), LHPP (Pogany)

Data zbor retur: 24.06.2008 + 72h, ETD 06:00 UTC
Aeroport plecare: LDOS (Osijek Klisa, HR)
Punct de intrare în FIR BUCHAREST: MOPUG
Punct de efectuare a formalităților vamale: LRAR (Arad)
Timp de zbor în FIR BUCHAREST: 00:15h
Ruta: LDOS - BAREB - MAVIR - MOPUG - LRAR (02:00h)
Aerodrom de rezervă: LHPP (Pogany), LHUD (Szeged)

Data zbor: 24.06.2008 + 72h, ETD 10:00 UTC
Ruta: LRAR + Strejnic(03:00h)