

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se poate efectua și pe alte terenuri decât aerodromurile certificate.**

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 11 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre:

**Art.1. – (1)** Prezenta hotărâre stabilește procedura de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și condițiile în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se poate efectua și pe alte terenuri decât aerodromurile certificate.

**(2)** Prevederile prezentei hotărâri se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care efectuează operațiuni aeriene cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național, indiferent de cetățenia, respectiv naționalitatea acestor persoane și indiferent de categoria de aeronavă utilizată.

**Art.2. - (1)** În sensul prezentei hotărâri, termenii utilizați au următorul înțeles:

a) *operator al aeronavei* – persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă sau de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile de aviație generală, operator al aeronavei este considerat pilotul aflat la comanda aeronavei; în cazul operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau de transport aerian public, operator al aeronavei este considerată persoana deținătoare a autorizației sau certificatului de operator aerian care stă la baza efectuării operațiunii respective;

b) *zone dens populate* - zonele cu ansambluri de clădiri situate în localități urbane sau rurale, precum și orice terenuri pe care se adună un număr mare de persoane în scop recreațional sau pentru participarea la diverse manifestații în aer liber;

c) *forță majoră* – eveniment imprevizibil și inevitabil care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare a unui zbor în condiții de siguranță;

d) *spațiu aerian de clasa G* – zonă delimitată de spațiu aerian în care nu se asigură separarea zborurilor, nu sunt furnizate servicii de control al traficului aerian și în care nu este necesară o autorizare pentru controlul traficului aerian;

e) *zbor VFR* – un zbor efectuat în conformitate cu regulile zborului la vedere.

**(2)** Termenii *aeronavă de stat, spațiu aerian național, spațiu aerian rezervat, zonă restricționată* și *operațiuni aeriene civile* au înțelesul din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3. – (1)** Un zbor cu o aeronavă civilă în spațiul aerian național, cu excepția cazului în care este executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G, se consideră autorizat dacă pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare, iar aeronava este asigurată pentru daune produse terților la sol.

(2) Un zbor cu o aeronavă civilă executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G se consideră autorizat dacă aeronava este certificată sau identificată în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare, pilotul deține un document individual de certificare emis în conformitate cu reglementările în vigoare și, aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților la sol și, după caz, operatorul aeronavei deține autorizația prevăzută în reglementările specifice referitoare la desfășurarea tipului respectiv de operațiune aeriană civilă.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu exonerează operatorul aeronavei de la obligația deținerii autorizației și/sau licenței prevăzute în reglementările referitoare la desfășurarea tipului respectiv de operațiune aeriană civilă în spațiul aerian național.

(4) Orice aeronavă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național pentru care, conform prevederilor prezentei hotărâri, este obligatorie depunerea unui plan de zbor, va fi echipată cu stație radio și transponder (Mode C?) care vor fi deschise pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G.

(5)(3) Clasificarea și organizarea spațiului aerian național se stabilesc prin ordin comun al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Ministerului Apărării, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale reglementărilor internaționale aplicabile.

**Art. 4. – (1)** În plus față de cerința de la art. 3 alin. (1), următoarele categorii de zboruri pot fi executate în spațiul aerian național numai în condițiile obținerii unei autorizări și/sau aviz:

a) zborurile tehnice, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau de către organismul căruia i s-a delegat competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin reglementări specifice, în domeniul certificării tehnice sau al autorizării aeronavei respective;

b) zborurile aferente operațiunilor de transport aerian public efectuate în întregime pe rute internaționale, cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

c) zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apărării;

d) zborurile în porțiunile zonele—de spațiu aerian rezervat sau în zonele restricționate, restricționat, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către unitatea de trafic din partea entității care a făcut rezervarea sau a impus restricționarea zonei respective de spațiu aerian sau care efectuează controlul traficului aerian în spațiul sau zona respectivă; zonele respective;

e) zborurile deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3000 de metri, cu excepția zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile certificate, situate pe raza municipiului Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu—București, Băneasa, care pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări din partea Ministerului Apărării.

(2) Fac excepție de la prevederile art. 3 alin. (2) următoarele categorii de zboruri atunci când se desfășoară în zone de spațiu aerian de clasă G:(2):

a) zborurile tehnice, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau de către organismul căruia i s-a delegat competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin reglementări specifice, în domeniul certificării tehnice sau al autorizării aeronavei respective;

b) zborurile deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3000 de metri, cu excepția zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu—București Băneasa, care pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări din partea Ministerului Apărării;

c) zborurile cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apărării;

d) zborurile care traversează granița FIR București, pentru care este obligatorie depunerea unui plan de zbor, conform reglementărilor aeronautice în vigoare;

e) zborurile efectuate parțial sau în întregime în spațiul aerian aferent zonei de frontieră delimitată conform legislației în vigoare, fără traversarea FIR București, pentru care este necesară depunerea unei planificări la Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

f) zborurile în porțiunile zonele de spațiu aerian rezervat, ~~sau restricționat~~, care pot fi executate numai în condițiile autorizării din partea entității care organizează activitățile ~~face rezervarea sau a impus restricționarea zonei respective~~ de zbor în spațiul spațiu aerian rezervat; sau care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective;

g) zborurile aferente operațiunilor de transport aerian public internațional, cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul României, care pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor și avizelor, precum și de efectuare a planificării, prevăzute la alin. (1) lit. a) – ~~c)e)~~ și la alin. (2) lit. a), c) și ~~e)e)~~ - g), este prezentată în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 5. – (1)** Zborurile cu aeronave de stat în spațiul aerian național se consideră autorizate dacă:

- a) pentru aeronavele de stat românești – a fost depus un plan de zbor sau s-a efectuat o planificare de zbor la Ministerul Apărării;
- b) pentru aeronavele de stat străine – a fost obținută o autorizare de survol din partea Ministerului Apărării și a fost depus un plan de zbor în cazul unei operări ca trafic aerian general (GAT);-

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile cu aeronave de stat românești pentru transportul trupelor, tehnicii de luptă, armamentului, munițiilor, explozivilor, materialelor radioactive și al altor bunuri periculoase, zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice, precum și zborurile deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3000 m care pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări de survol din partea Ministerului Apărării.

(3) Procedura de acordare a autorizărilor de survol de către Ministerul Apărării, prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. e) și alin. (2) lit. b) și la art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (2), este prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 6. – (1)** Planificarea prevăzută la art. 5 alin. (1) lit. a) se comunică de către operatorul aeronavei, Ministerului Apărării /Statul Major al Forțelor Aeriene, în fiecare zi până la ora 20, pentru zborurile din ziua următoare.

(2) În cazuri neprevăzute comunicarea planificării se poate face cu cel puțin 1 oră înainte de ora prevăzută pentru decolare sau de intrare în spațiul aerian național – dacă decolarea se face de pe un aerodrom situat în alt stat.

(3) Pentru zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare se admite comunicarea planificării imediat după decolare (în maximum 5 minute).

(4) Comunicarea planificărilor de zbor va cuprinde tipul aeronavei (numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație), scopul zborului, traiectul sau zona de zbor, nivelul (înălțimea) de zbor, ora decolării și a aterizării (ora primei decolări și a ultimei aterizări în cazul zborurilor în zonă).

(5) Zborurile planificate nu vor putea fi executate decât după primirea confirmării din partea Ministerului Apărării/Statul Major al Forțelor Aeriene. În cazul în care, odată cu confirmarea, se comunică eventuale modificări aduse unor elemente tehnice de execuție, zborurile vor fi executate potrivit comunicării.

(6) Confirmarea prevăzută la alin. (5) va fi dată cu cel puțin 45 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare.

(7) Modificarea planificărilor de zbor va putea fi făcută de către operatorul aeronavei numai cu acordul Ministerului Apărării/Statul Major al Forțelor Aeriene.

**Art. 7. - (1)** Aeronavele civile care execută zboruri internaționale spre/dinspre România sunt obligate să efectueze prima aterizare pe teritoriul României și ultima decolare de pe teritoriul României numai pe aerodromuri deschise traficului internațional, certificate conform reglementărilor în vigoare și publicate în Publicația de Informare Aeronautică a României (AIP – România).

(2) Dacă, din cauze de forță de majoră, aterizarea și decolarea prevăzute la alin. (1) nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile deschise traficului internațional, controlul pentru trecerea frontierei se efectuează la locul de aterizare sau decolare, conform prevederilor legale.

**Art. 8 - (1)** Aeronavele civile care efectuează zboruri interne sunt obligate să decoleze și să aterizeze numai pe aerodromuri civile certificate conform reglementărilor în vigoare emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu respectarea restricțiilor și limitărilor tehnice și operaționale ale aeronavelor, stabilite potrivit reglementărilor aplicabile.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură publicarea listei aerodromurilor certificate și caracteristicile tehnico-operaționale ale acestora, pe pagina de web [www.caa.ro](http://www.caa.ro).

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), o aeronavă civilă cu masa maximă la decolare mai mică de ~~57006000~~ kg, care execută un zbor intern VFR pe timp de zi, încadrat în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală, poate ateriza pe și, respectiv, decola de pe un teren, altul decât un aerodrom civil certificat, în următoarele condiții:

a) terenul este amplasat în extravilanul unei localități și s-a obținut aprobarea primăriei localității respective amenajat pentru desfășurarea activităților de zbor ~~cu avizul primăriei localității~~ pe raza căreia se găsește; și

~~b) terenul respectiv satisface cerințele minime stabilite prin ordin al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii; și~~

b) dimensiunile și configurația terenului permit desfășurarea activității de zbor cu categoria respectivă de aeronavă, în condiții de siguranță; și

c) restricțiile privind activitatea de zbor pe respectivul teren sunt cunoscute și respectate de către operatorul aeronavei; și

d) administratorul sau proprietarul ~~administratorul~~ terenului a aprobat utilizarea acestuia de către aeronava în cauză.

(4) Lista terenurilor prevăzute la alin. (3), caracteristicile acestora și restricțiile asociate se publică prin grija Autorității Aeronautice Civile Române, la cererea administratorilor ~~terenurilor acestora.~~

(5) Cererea pentru obținerea aprobării prevăzute avizului prevăzut la alin. (3) lit. a) se adresează primăriei localității pe raza căreia se găsește terenul respectiv, de către proprietarul terenului sau de către administrator în baza unei împuterniciri date de proprietar, cu cel puțin 5 zile înainte de data prevăzută pentru începerea activității de zbor. Cererea va conține informații privind terenul ales pentru operare, zilele și intervalul orar pentru care terenul va fi deschis operării, restricțiile privind activitatea de zbor pe respectivul teren. Aprobarea primăriei se eliberează în termen de cel mult trei zile de la depunerea cererii, precum și o declarație privind îndeplinirea cerințelor prevăzute la alin. (3) lit. b);

(6) În cazul în care terenul prevăzut la alin. (3) este amplasat la mai puțin de 500 de metri de obiective ale organelor de stat cu atribuții în siguranța națională, la acordarea aprobării prevăzute avizului prevăzut la alin. (3) lit. a), primăria are obligația de a solicita acordul conducătorului obiectivului respectiv.

(7) Prin aprobare, primăria are dreptul, în funcție de interesele locuitorilor rezidenți în respectiva localitate, să limiteze intervalul orar în care pe terenul în cauză vor avea loc activități de zbor și să restricționeze direcțiile pe care aeronavele pot decola, respectiv, ateriza astfel încât să fie evitat zborul pe deasupra locuințelor.

(8) O aprobare acordată poate fi retrasă de către emitent în cazul în care se constată nerespectarea restricțiilor impuse conform alin. (7) sau dacă în urma măsurărilor se constată depășirea nivelului de zgomot admis conform legii pentru zonele rezidențiale.

~~(9)~~ Răspunderea pentru desfășurarea activității de zbor pe terenurile prevăzute la alin. (3) cu respectarea reglementărilor aeronautice în vigoare privind siguranța, precum și răspunderea în cazul producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe astfel de terenuri revine în totalitate operatorului aeronavei. Administratorul și/sau proprietarul terenului răspund de îndeplinirea cerinței deși menținerea condițiilor prevăzute la alin. (3) lit. a) ~~și b).~~

**Art. 9. – (1)** Pot ateriza pe, respectiv, decola de pe alte terenuri decât cele prevăzute la art. 8, cu respectarea procedurilor aplicabile în astfel de situații:

a) aeronavele civile aflate în situații de forță majoră;

b) aeronavele civile nepropulsate de un organ motor;  
c) aeronavele civile care execută zboruri din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare;

d) elicopterele cu masa maximă la decolare mai mică de 3150 kg și aeronavele ultrașoare motorizate, 6000 kg, care execută zboruri VFR pe timp de zi, pentru care pilotul comandant decide să aterizeze pe teren ales din aer, situat în afara localităților urbane sau rurale și la o distanță de cel puțin 300 de metri de orice clădire;

e) aeronavele civile care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului ~~Internele și~~ Administrației și Internele sau a Ministerului Apărării.

(2) Răspunderea pentru desfășurarea activității de zbor pe terenurile prevăzute la alin. (1) cu respectarea reglementărilor aeronautice în vigoare privind siguranța, precum și răspunderea în cazul producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe astfel de terenuri revine în totalitate operatorului aeronavei.

**Art. 10.** – Autorizările și avizele prevăzute în prezenta hotărâre pot fi acordate iar planificarea poate fi efectuată pentru fiecare zbor în parte, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

**Art. 11.** – (1) Operatorul unei aeronave care intenționează să execute un zbor în spațiul aerian național, inclusiv în spațiul aerian de clasă G, este obligat ca înainte de începerea zborului să se informeze cu privire la cerințele, limitările și restricțiile aplicabile zborului respectiv, prevăzute în AIP – România, în *circularele de informare aeronautică* și în *avizele pentru navigatori* (NOTAM) și este direct răspunzător de respectarea acestora.

(2) Pentru a facilita informarea operatorilor aeronavelor, secțiunile din documentele de informare aeronautică prin care se publică sau se stabilesc zonele rezervate, zonele interzise, zonele restricționate și zonele periculoase se publică pe pagina de web [www.caa.ro](http://www.caa.ro).

(2) Operatorul aeronavei este obligat să respecte cu strictețe ruta / traiectul sau zona de zbor pentru care a depus plan de zbor, pentru care a primit autorizare sau aviz sau pentru care și-a făcut planificarea conform prevederilor prezentei hotărâri, precum și condiționările, restricțiile sau limitările care i-au fost impuse la acordarea autorizării sau avizului respectiv sau la confirmarea planificării. Operatorul aeronavei care intenționează să efectueze un zbor într-o zonă restricționată, temporar sau permanent, este obligat să se informeze atât înainte de începerea zborului cât și în timpul zborului cu privire la condițiile de acces în respectiva zonă.

(3) Prevederile prezentei hotărâri nu exonerează operatorul unei aeronave care a depus un plan de zbor, a obținut o autorizare sau aviz sau care a efectuat o planificare a zborului, de obligația de a respecta și îndeplini condițiile impuse prin alte reglementări naționale în vigoare, aplicabile zborului respectiv.

**Art. 12.** – (1) Zborurile deasupra zonelor dens populate sunt interzise:

a) aeronavelor civile, la înălțimi mai mici de 300 de metri, cu excepția celor care execută proceduri de aterizare/decolare pe aerodromuri certificate; metri;

b) aeronavelor civile care, conform legislației și reglementărilor în vigoare, sunt exceptate de la obligativitatea deținerii unui certificat de navigabilitate, cu excepția aeronavelor ultrașoare nemotorizate, navigabilitate.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare.

**Art.13.** – Constituie contravenții următoarele fapte dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

a) executarea unui zbor în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă pentru care nu s-a încheiat un contract de asigurare pentru acoperirea răspunderii față de terți și, după caz, pasageri, bagaje sau marfă în condițiile stabilite de legislația națională în vigoare și de regulamentele comunitare aplicabile;

b) efectuarea unui zbor care traversează granița FIR București fără depunerea unui plan de zbor, conform cerinței de la art. 4 alin. (2) lit. d);

c) efectuarea unui zbor, partial sau în întregime, în spațiul aerian aferent zonei de frontieră, fără depunerea unei planificări la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform cerinței de la art. 4 alin. (2) lit. e);



d) efectuarea unui zbor internațional spre/dinspre România cu încălcarea cerinței de la art. 7 alin. (1), cu excepția cazurilor de forță majoră;

e) amenajarea și/sau utilizarea de către un operator a unui teren, altul decât un aerodrom certificat, fără îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 8 alin. (3);

f) darea spre utilizare de către administrator și/sau proprietar a unui teren, altul decât un aerodrom certificat, care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a) ~~și b)~~;

g) aterizarea pe un teren ales din aer, cu încălcarea condițiilor și cerințelor prevăzute la art. 9 alin. (1) lit.d);

h) efectuarea unui zbor cu o aeronavă civilă care transportă trupe, tehnică militară, materiale radioactive sau bunuri periculoase, fără autorizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a avizului Ministerului Apărării, prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) și alin. (2) lit. c);

i) efectuarea unui zbor deasupra unei zone dens populate, cu încălcarea interdicțiilor prevăzute la art. 12 alin.(1) lit. a și b);

j) efectuarea unui zbor într-o zonă de spațiu aerian rezervat sau restricționat, fără deținerea unei autorizări din partea entității care a făcut rezervarea sau a ~~impus restricționarea zonei respective de spațiu aerian, sau a~~ celei care controlează traficul aerian în zona respectivă, conform cerinței de la art. 4 alin. (1) lit. d) și alin. (2) lit. f);

k) efectuarea unui zbor deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3000 de metri, fără deținerea autorizației prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. e) și alin. (2) lit. b);

l) efectuarea unui zbor, parțial sau în întregime, în afara zonelor de spațiu aerian clasificat clasă G, fără depunerea unui plan de ~~zbor; zbor.~~

m) efectuarea unui zbor într-o zonă de spațiu aerian pentru care este obligatorie depunerea unui plan de zbor cu încălcarea cerinței de la art. 3 alin. (4).

**Art.14. – (1)** Contravențiile prevăzute la art. 15 lit. a) – g) se sancționează cu amendă de la 15.000 la 20.000 lei.

**(2)** Contravențiile prevăzute la art. 15 lit. h) – l) se sancționează cu amendă de la 20.000 la 40.000 lei.

**(3)** Sancțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se aplică operatorului aeronavei cu excepția sancțiunii pentru contravenția prevăzută la art. 15 lit. f) care se aplică administratorului și/sau proprietarului terenului.

**(4)** Constatarea faptelor contravenționale și aplicarea sancțiunilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale, de către:

a) Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru contravențiile prevăzute la art. 13 lit. a) – d), h), j) – ~~m); l);~~

b) primăria localității pe raza căreia s-a produs fapta contravențională, pentru contravențiile prevăzute la art. 13 lit. e) – g) și i).

**(5)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Aeroclubul României vor acorda sprijin primăriilor pentru identificarea operatorilor aeronavelor civile în cazul constatării unor fapte contravenționale.

**Art.15. - (1)** Controlul utilizării spațiului aerian național se efectuează de către Ministerul Apărării în conformitate cu prevederile Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României.

**(2)** În scopul exercitării atribuțiilor de control ale Ministerului Apărării, rezultate din Legea nr. 257/2001, planurile de zbor, autorizațiile, avizele și planificările prevăzute în prezenta hotărâre se transmit Ministerului Apărării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau de către organele de trafic aerian care gestionează planurile de zbor.

**(3)** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Regia Autonomă ROMATSA și Ministerul Apărării vor stabili proceduri comune privind transmiterea datelor prevăzute la alin. (2).

**Art.16. –** Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.17. - (1)** Prezenta hotărâre intră în vigoare după 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 1172/2003 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național și Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 793/1974 privind aprobarea Regimului de zbor în spațiul aerian al Republicii Socialiste România, publicată în Buletinul Oficial nr. 98 din 4 iulie 1974, cu modificările ulterioare, se abrogă.

**PRIM MINISTRU**

**Emil BOC**

**ANEXA NR. 1**

**PROCEDURA DE SOLICITARE ȘI DE ACORDARE A AUTORIZAȚIILOR ȘI  
AVIZELOR, PRECUM ȘI DE EFECTUARE A PLANIFICĂRII,  
PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 DIN HOTĂRÂRE**

*A. Zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian public efectuate prin curse regulate, cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României(art. 4 alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. g))*

**Art.1.** – Autorizația pentru executarea zborurilor prevăzute la lit. A se acordă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în urma constatării îndeplinirii de către operatorul aeronavelor respective a cerințelor conținute în acordurile aeriene bilaterale sau multilaterale încheiate de statul român.

**Art.2.** – (1) Cererea pentru obținerea autorizației prevăzută la art. 1 se transmite la MTI la termenul prevăzut în acordul aerian în baza căruia operatorul aeronavei a fost desemnat să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre România și va conține toate informațiile menționate în respectivul acord, inclusiv date privind programul de zbor și aeronavele care urmează să fie utilizate.

(2) Cererea va fi însoțită de copii după certificatul de operator aerian (AOC) deținut de operatorul respectiv, precum și după contractele de asigurare încheiate pentru aeronavele care urmează să fie utilizate.

**Art.3.** – (1) În cazul în care operatorul aeronavei provine dintr-un stat care nu a încheiat un acord aerian cu România, cererea pentru acordarea autorizației se transmite la MTI cu cel puțin 60 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) va cuprinde cel puțin următoarele informații și documente: certificatul de operator aerian și anexele la acesta, tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare ale acestora, certificatele acustice ale aeronavelor, copia certificatului de asigurare pentru aeronavă, pasageri, bagaje și terți, programul de operare.

**Art. 4.** - Prin derogare de la prevederile art. 1 și art.2, zborurile prevăzute la lit. A, efectuate de operatori aerieni români sau de operatori aerieni stabiliți într-un stat membru al Uniunii Europene, deținători ai unei licențe de transport aerian valide, se consideră autorizate dacă pentru zborurile respective operatorul aerian a notificat la MTI programul de operare al curselor regulate, modificările ulterioare la acesta, precum și tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate.

**Art.5.** – Înainte de solicitarea autorizației sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a solicita și obține de la aerodromurile implicate sloturile de aterizare/decolare.

**Art. 6.** – Autorizațiile acordate, incluzând și notificările prevăzute la art. 4, vor fi comunicate de către MTI aerodromurilor implicate, Autorității Aeronautice Civile Române (A.A.C.R.), și regiei autonome ”Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA.

**Art. 7.** – După obținerea autorizării din partea MTI, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

**Art. 8.** - (1) Orice modificare survenită în graficul de operare a curselor regulate, după obținerea autorizației, respectiv, introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri va fi notificată de operatorul aeronavei la A.A.C.R. cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Autorizația va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea A.A.C.R. cu douăzeci și patru de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice modificare autorizată va fi comunicată la MTI, aeroporturilor implicate și regiei autonome ”Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” – ROMATSA, de către A.A.C.R.

*B. Zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian public efectuate prin curse neregulate, cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României(art. 4 alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. g))*

**Art. 9.** – (1) Autorizația pentru executarea zborurilor prevăzute la lit. B se acordă în numele MTI de către A.A.C.R., cu respectarea prevederilor acordurilor internaționale la care statul român este parte.

(2) Dreptul de a executa zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian public efectuate prin curse neregulate, spre/dinspre România, este în mod normal acordat operatorilor



aeronavelor din cele două țări interesate, respectiv țara de origine și de destinație a traficului. Operatorii din state terțe pot primi autorizația să efectueze astfel de zboruri în măsura în care autoritatea aeronautică a respectivului stat terț confirmă acordarea, pe bază de reciprocitate, de drepturi de trafic similare pentru operatorii aerieni români și pentru cei din statele membre ale Uniunii Europene, stabiliți în România,

**Art. 10.** – (1) În cazul în care acordurile internaționale la care statul român este parte nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea autorizației prevăzute la art. 9 alin. (1) se transmite la A.A.C.R., după cum urmează:

- a) în cazul unei serii de cel mult trei zboruri într-un interval de 14 de zile, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data primului zbor;
- b) în cazul seriilor de patru sau mai multe zboruri într-un interval de 14 de zile, cu cel puțin trei zile lucrătoare înainte de data primului zbor.

(2) Cererea trebuie să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul tip prevăzut în anexa la prezenta procedură.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul zborurilor din categoria urgențe medicale, operațiuni de căutare – salvare sau intervenții în zone calamitate cererea pentru obținerea aprobării de zbor se poate transmite cu cel puțin 30 de minute înainte de decolarea aeronavei.

**Art. 11.** - Prin derogare de la prevederile art. 9 și art. 10, zborurile prevăzute la lit. B, efectuate de operatori aerieni români sau de operatori aerieni stabiliți într-un stat membru al Uniunii Europene, deținători ai unei licențe de transport aerian valide, se consideră autorizate dacă pentru zborurile respective operatorul aerian a notificat la AACR programul de operare al curselor regulate, modificările ulterioare la acesta, precum și tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate.

**Art.12.** – Înainte de solicitarea autorizației sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a solicita și obține, de la aerodromurile implicate, sloturile de aterizare/decolare.

**Art.13.** – Autorizațiile acordate, incluzând și notificările prevăzute la art.11, vor fi comunicate de A.A.C.R. către aerodromurile implicate și regiei autonome ”Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA.

**Art.14.** – După obținerea autorizației, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

**Art.15.** - (1) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor, după obținerea autorizației, respectiv după notificare, cum ar fi introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri va fi notificată la A.A.C.R. de către operatorul aeronavei, cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Aprobarea va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea A.A.C.R. cu douăzeci și patru de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice aprobare acordată se comunică de către A.A.C.R. aeroporturilor implicate și regiei autonome ”Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA.

#### C. Zboruri tehnice ale aeronavelor civile (art.4 alin.(1) lit. a) și art. alin. (2) lit.a))

**Art.16.** – (1) Zborul tehnic cu o aeronavă civilă înmatriculată sau identificată în România poate fi efectuat în spațiul aerian național doar în condițiile în care pentru respectivul zbor a fost emisă o autorizație de zbor de către A.A.C.R. sau organismul tehnic căruia i s-a delegat competență de MTI, prin reglementări specifice, în domeniul certificării tehnice sau autorizării aeronavei respective.

(2) Cererea pentru obținerea aprobării de zbor se transmite la organismul tehnic prevăzut la alin. (1) cu cel puțin 24 de ore înainte de începerea zborului.

**Art. 17.** - În cazul zborurilor tehnice cu aeronave civile înmatriculate în alt stat cererea pentru obținerea autorizației de zbor se transmite la A.A.C.R. cu 24 de ore înainte de începerea zborului și va avea anexată autorizația care să ateste navigabilitatea aeronavei, emisă de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a aeronavei.

**Art. 18.** - Ministerul Apărării va fi informat, în regim de prioritate, cu privire la orice autorizație de zbor acordată, conform prevederilor art. 16 și 17, pentru efectuarea zborurilor tehnice cu aeronave civile.

*D. Zboruri interne și internaționale cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase, executate cu sau fără aterizare pe teritoriul României (art. 4 alin.(1) lit. c) și art. 4 alin. (2) lit. c))*

**Art.19.** - (1) Zborurile prevăzute la lit. D pot fi executate numai după obținerea unei autorizații din partea MTI. Aceste categorii de zboruri necesită și obținerea unui aviz din partea Ministerului Apărării.

(2) Cererea pentru obținerea autorizației și a avizului prevăzute la alin. (1) se transmite la A.A.C.R. cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data zborului și va trebui să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul tip prevăzut în anexa la prezenta procedură.

(3) În cazul transportului bunurilor periculoase cererea va conține și informații referitoare la natura încărcăturii, conform ediției curente a documentului Doc 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională. De asemenea, operatorul aeronavei va transmite și o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase.

(4) În cazul transportului de materiale radioactive operatorul aeronavei va transmite la A.A.C.R. și o copie după autorizația emisă de Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare.

*E. Zborurile efectuate parțial sau în întregime în spațiul aerian aferent zonei de frontieră, fără traversarea FIR București(art. 4 alin. (2) lit. e))*

**Art. 20.** – (1) Zborurile prevăzute la lit. E pot fi executate numai în condițiile efectuării unei planificări la A.A.C.R.

(2) Planificarea prevăzută la alin. (1) poate fi efectuată pentru un zbor, pentru o serie de zboruri sau pentru o perioadă limitată de timp, cu indicarea aeronavelor (tip, înmatriculare, operator) care vor executa zboruri în respectiva perioadă.

**Art. 21.** – (1) Planificarea prevăzută la art. 20 se comunică la A.A.C.R. de către operatorul aeronavei cu cel puțin 90 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare. Modificările la planificare se comunică cu cel puțin 45 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare.

(2) Pentru zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare se admite comunicarea planificării imediat după decolare (în maximum 5 minute).

(3) Comunicarea planificărilor de zbor va cuprinde tipul aeronavei (numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație), scopul zborului, traiectul sau zona de zbor, nivelul (înălțimea) de zbor, ora decolării și a aterizării (ora primei decolări și a ultimei aterizări în cazul zborurilor în zonă).

**Art. 22.** – A.A.C.R. transmite planificările prevăzute la art. 20 și orice modificare la acestea către Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, conform prevederilor legale, precum și către Ministerul Apărării.

*F. Zborurile în zonele de spațiu aerian rezervat sau restricționat (art. 4 alin. (1) lit. d) și art. 4 alin. (2) lit. f))*

**Art. 23.** – (1) Zborurile prevăzute la lit. F, ~~pot fi~~ executate în spațiul aerian național, cu excepția spațiului de clasă G, pot fi efectuate numai în condițiile solicitării și obținerii unei autorizații din partea entității care ~~a făcut rezervarea sau a impus restricționarea zonei respective de spațiu aerian sau care~~ efectuează controlul traficului aerian în zonele ~~respectiv~~, respectiv;

(2) Pentru efectuarea unui zbor într-o zonă rezervată, situată în spațiul ~~Zonele de spațiu aerian de clasă G, operatorul aerian va solicita o autorizare din partea entității~~ rezervat sau restricționat, precum și datele de contact ale entităților care a ~~solicitat~~ făcut rezervarea zonei respective de spațiu.

~~(3) Datele de contact ale entității prevăzute sau au impus restricționarea, se aduc la alin. (2), împreună cu dimensiunile zonei și perioada de timp pentru care este valabilă rezervarea, sunt prevăzute în cunoștința operatorilor aeronavelor prin AIP—România, circularele de informare aeronautică sau avizele pentru navigatori (NOTAM) și publicate pe pagina de web [www.caa.ro](http://www.caa.ro) -~~

~~(4)~~<sup>(3)</sup> Cererea pentru solicitarea autorizației prevăzute la alin. ~~(2)~~<sup>(1)</sup> se transmite entității care a făcut rezervarea sau a impus restricționarea zonei respective de spațiu aerian, sau celei care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective, cu cel puțin 120 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare. În lipsa primirii unei autorizații exprese, zborul în zona respectivă nu poate avea loc.

**PROCEDURA DE SOLICITARE ȘI ACORDARE DE CĂTRE  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
A AUTORIZĂRILOR DE SURVOL / AVIZELOR PENTRU EFECTUAREA  
ZBORURILOR CU AERONAVE CIVILE SAU DE STAT,  
ÎN SPAȚIUL AERIAN NAȚIONAL**

**I. Procedura generală**

**Art.1.** - Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare M.Ap., prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, acordă autorizarea de survol pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) survolul municipiului București sub înălțimea de 3000m, de către aeronave de stat sau civile înmatriculate în România sau în alt stat;

b) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

c) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

d) zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat;

e) zboruri executate cu aeronave de stat sau civile, care aterizează / decolează pe/de pe aerodromuri militare.

**Art.2.** - M.Ap.N., prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, acordă avizul pentru efectuarea în spațiul aerian național a zborurilor cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase.

**Art.3.** - M.Ap.N., prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, obține autorizări de survol ale altor state, pentru aeronavele de stat înmatriculate în România, care execută misiuni internaționale.

**Art. 4. - (1)** Cererile pentru acordarea autorizării de survol prevăzută la art. 1 se adresează la termenii următoare:

a) ~~1 zi~~ **3 zile** lucrătoare, înainte de data estimată de decolare, pentru survolul municipiului București sub înălțimea de 3000m, de către aeronavele de stat sau civile înmatriculate în România sau în alt stat, care nu execută misiuni de urgență;

b) 10 zile lucrătoare, înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

c) 3 zile lucrătoare, înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

d) 5 zile lucrătoare, înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase; la acest termen de adresare se adaugă 2 zile lucrătoare pentru solicitările de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

e) 10 zile lucrătoare, înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare.

f) 2 ore, înainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, intervenții în zone calamitate sau operațiuni de căutare și salvare;

(2) Cererile pentru obținerea avizului M.Ap. în vederea executării zborurilor prevăzute la art. 2, se adresează, prin A.A.C.R., cu 10 zile lucrătoare, înainte de data estimată de decolare.

(3) Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat înmatriculate în România care urmează să execute zboruri internaționale se înaintează către M.Ap. - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice – în termenele stabilite de fiecare stat survolat în parte. M.Ap. înaintează solicitările de survol pe cale diplomatică prin intermediul Ministerul Afacerilor Externe.

## II. Excepții de la procedura generală

**Art. 5 – (1)** Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a) survolul municipiului București sub înălțimea de 3000m, de către aeronavele civile sau de stat, înmatriculate în România sau în alt stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale instituțiilor medicale, se poate executa numai în baza informării, ~~cu cel puțin 30 de minute~~ înainte de decolare, a M.Ap. - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de aterizare și locul aterizării conform planului de zbor depus și autorizat la M.Ap. - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice; această excepție este valabilă numai pentru operatorii aerieni civili autorizați să execute serviciul de ambulanță aeriană în România și pentru aeronavele de stat desemnate să execute acest tip de misiuni.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a) zborurile executate în limita Zonei de aerodrom (CTR) Băneasa, precum și pe rutele standard de apropiere în vederea aterizării sau de îndepărtare după decolare (STAR / SID) nu necesită autorizarea/avizul Ministerului Apărării Naționale și se execută în condițiile stipulate în *Publicația de informare aeronautică a României* (AIP – România), în *circularele de informare aeronautică* și în *avizele pentru navigatori* (NOTAM).

(3) Prin excepție de la prevederile art.1 lit. c) se consideră autorizare de survol acceptarea de către M.Ap. a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu statul român.

(4) Procedura instituită la alin.(3) intră în vigoare după extinderea echipamentelor SITCEN la M.Ap..

## III. DISPOZIȚII FINALE

**Art. 6. – (1)** Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora, vor înainta către Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din M.Ap., concomitent cu cererea de autorizare/avizare, copiile avizelor necesare executării misiunii sau, după caz, copiile documentelor aprobatorii de executare a activităților respective.

(2) Cererile pentru acordarea autorizării de survol /avizului, adresate M.Ap. - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice de către operatorii aeronavelor, direct sau prin intermediar, implică, în ambele cazuri, răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri.

(3) Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu Formularul tip prezentat în anexa la prezenta procedură. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine cererile se vor transmite pe canal diplomatic.

(4) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, după obținerea aprobării, respectiv, introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri va fi notificată la M.Ap. - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

**Art. 7. -** Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din M.Ap. va transmite solicitanților autorizarea acordată și va informa instituțiile cu atribuții în organizarea, conducerea și controlul activităților aeronautice în spațiul aerian al României.

**Art. 8.** - În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuare, în condițiile legii, se adresează Secției Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din M.Ap., care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

**Art.9.** – Activitatea de procesare și de emitere a autorizațiilor de survol se asimilează activităților aeronautice de prestare de servicii de trafic aerian, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din aceasta.

**ANEXA  
LA ANEXA NR. 1**

**FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA  
AUTORIZAȚIILOR DE CĂTRE DE CĂTRE  
REGIA AUTONOMĂ AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**-APPLICATION FORM-**

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax (Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)  
.....
2. Indicativul OACI de trei litere al operatorului aerian (ICAO three letter designator of the air operator).....  
Indicativul radio (Radio call sign) .....
3. Tipul, însemnele de înmatriculare ale aeronavei/aeranelor (Type and registration marks of the aircraft).....
4. Informații cu privire la certificatul acustic (Information regarding Noise Certificate)  
.....
5. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo) (Passenger and/or cargo capacity of the aircraft).....
6. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României (Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)  
.....
7. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC) (Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)  
.....
8. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC) (Airport in Romania and UTC time of arrival/departure).....
9. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC) (Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)  
.....



10. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare (Date and/or period and day of operation).....
11. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor (Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)  
.....
12. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur) (Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)  
.....
13. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord (Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic recorders on board)  
.....
14. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii (Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)  
.....
15. Numele și adresa afretatorului și copie după contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB,etc.), copie după contractul de închiriere, dacă aeronava/aeronele sunt închiriate (Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB, etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable).....
16. Numele și adresa agenției de turism sau a tour operatorului din România (Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)  
.....
17. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii (Name and address of the consignor and consignee of the cargo).....
18. Dovada existenței polițelor de asigurare pentru pasageri și bunuri, precum și pentru daune cauzate terților (Certificate showing passenger and baggage accident insurance and third-party legal liability insurance).....

**FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA  
AUTORIZĂRII DE SURVOL DE CĂTRE  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**CERERE PENTRU APROBARE DIPLOMATICĂ DE ZBOR**

**-REQUEST FOR DIPLOMATIC CLEARANCE-**

1. Țara (Country): .....
2. Naționalitatea aeronavei (Nationality of aircraft): .....
3. Operatorul aerian (Air Operator): .....
4. Nr. și tipul aeronavei (Number and Type of the aircraft): .....
5. Nr. înmatriculare (Registration Number): .....
6. Indicativ radio (Callsign): .....
7. Echipaj: nume comandant, nr. și grade (Crew: captain, number and ranks): .....
8. Data zborului (Date of Flight): .....
9. Aeroport de decolare, data și ora UTC (Origin Airfield, date and time UTC):.....
10. Punctul de intrare în România, data și ora UTC (Entry Point into Romanian Airspace, date and time UTC): .....
11. Ruta de zbor în România (Flight Route into Romanian Airspace): .....
12. Aeroport de aterizare în România, data și ora UTC: (Landing Airfield in Romania, date and time UTC): .....
13. Punctul de ieșire din România, data și ora UTC: (Exit Point from Romanian Airspace, date and time UTC): .....
14. Aeroport de destinație, data și ora UTC (Destination Airfield, date and time UTC): .....
15. Scopul zborului (Purpose of Flight): .....
16. pasageri VIP: nivelul de reprezentare (VIP pax.: officials level): .....
17. pasageri: număr, tip (militari, civili) (Pax: number, type (troops, civilians): .....
18. cargo: natura încărcăturii, cantitatea (cargo: type, amount): .....
19. Organizatorul (Freighter):.....
20. Beneficiarul (Beneficiary):.....
21. Armament, muniție, materiale periculoase și echipament foto/video la bord: (Fixed armaments, ammo, dangerous goods and air photo / video equipment on board): .....
22. Solicitări (Facilities Requested):
  - a. alimentare (Refuel):.....
  - b. pază aeronavă (Aircraft Guards):.....
  - c. scutiri de taxe (Free Charges):.....
  - d. parcare în baza militară (Parking on Military Air Base):.....
  - e. alte solicitări (other requests): .....

23. Semnătura și stampila  
(Signature and stamp)

Data solicitării  
(Date of Application)