

Nr. 22886/28.11.2008

**MINUTA
ÎNTÂLNIRII DE LUCRU PRIVIND ZBORURILE VFR
(27.11.2008-ROMATSA)**

1. PARTICIPANȚI

- reprezentanți ai Asociației piloților și proprietarilor de aeronave (AOPA)
- reprezentanți ai Asociației ULM-iștilor (APPAUM)
- reprezentanți ai Asociației parapantiștilor (AZLR)
- reprezentanți ai SMFA (AMC, BCZ MIL)
- reprezentanți ai Aeroclubului Central Român (ACR)
- reprezentanți ai ROMATSA (DO, ACC, APP, TWR Otopeni, TWR BANEASA, AMC, CCM)

2. AGENDA DISCUȚIILOR

- prezentarea concluziilor de la consfătuirea organizată anterior la SMFA;
- prezentarea inițiativelor AOPA;
- autorizarea zborurilor VFR;
- accesul zborurilor VFR în spațiul controlat;
- alocarea de spațiu aerian rezervat (restricționat);
- exemple semnificative de evenimente de siguranță cu implicarea zborurilor VFR;
- probleme ale zborurilor VFR legate de PASACT-SITCEN;
- folosirea transponderului de către aeronavele care zboară VFR.

3. CONCLUZII

-a) Participanții consideră Consfătuirea de la SMFA ca fiind un pas important pentru analizarea în continuare a inițiativei AOPA de simplificare și de armonizare a reglementărilor privind autorizarea zborurilor VFR cu practica Uniunii Europene;

-b) Reprezentanții ROMATSA susțin inițiativa AOPA, care trebuie analizată și agreată de toate părțile implicate în furnizarea serviciilor de trafic aerian și controlul spațiului aerian (civile și militare);

-c) Reprezentanții SMFA și-au prezentat punctul de vedere referitor la inițiativa AOPA de modificare a HG 1172/2003, arătând că nu sunt de acord cu modificarea/abrogarea unor articole (de exemplu, abrogarea în totalitate a articolului 8), care ar conduce la îngreunarea/împiedicarea îndeplinirii misiunilor de bază ale Forțelor Aeriene. În schimb, și-au arătat disponibilitatea pentru continuarea discuțiilor în grupuri

de lucru care să analizeze mai profund impactul modificărilor solicitate asupra desfășurării în siguranță a zborurilor militare și civile în spațiul aerian al României.

-d) Prezentarea ROMATSA privind reglementarea accesului VFR în spațiul aerian clase A, C și G este utilă pentru piloții VFR și va fi postată pe site-ul AOPA;

-e) În viitorul apropiat, limita inferioară a TMA BUCUREȘTI va fi ridicată de la 2000 FT la 4000 FT;

-f) AMC ROMÂNIA (ROMATSA și SMFA) este receptivă și răspunde pozitiv la cererile de alocare de spațiu aerian rezervat pentru operațiunile de aviație generală care necesită segregarea de alt trafic (parașutări, zbor de performanță cu plane, etc), centralizate de ACR;

-g) AMC, ROMATSA și SMFA solicită mai multă operativitate din partea operatorilor VFR, și implicit a ACR, pentru comunicarea anulării/amânării/întreruperii activității de zbor în zonele rezervate prin NOTAM (pentru autorizarea folosirii lor de către alt trafic);

-h) Pentru îmbunătățirea posibilităților de informare aeronautică a operatorilor VFR și a zborurilor VFR s-au discutat următoarele recomandări, proiecte și propuneri:

- se poate contacta (telefon/fax) un ROMATSA "AIS Briefing Office" din zona de interes;
- se poate contacta FIC, în zona de acoperire radio prezentată la consfătuire;
- ROMATSA are un proiect de dezvoltare a acoperirii radio pentru FIC, care va avea 5 frecvențe pentru evitarea/reducerea interferențelor radio;
- ROMATSA are un proiect de furnizare a informațiilor aeronautice (meteo, NOTAM, etc) prin internet (Home-briefing);
- Mesajul de aterizare VFR în afara unui aerodrom controlat, când s-a depus plan de zbor, poate fi comunicat de pilot direct la TWR sau Briefing Office apropiat, ori la ACC BUCUREȘTI (Telefoane: 0212083151; 0212083150; 0722511515);

-i) Participanții consideră semnificativ faptul că, deși în 2008 s-au constatat pătrunderi neautorizate ale VFR în spațiul controlat, în nicio situație nu a fost implicat un zbor VFR de aviație generală. Președintele AOPA a propus ca rapoartele de siguranță implicând zborurile VFR-aviație generală, să fie trimise și la ACR (care este autoritatea delegată de AACR în acest domeniu), iar ACR să informeze asociațiile piloților și operatorilor de aviație generală despre acestea;

-j) Reprezentanții SMFA au solicitat operatorilor VFR o mai mare acuratețe în pregătirea misiunilor de zbor, deseori dovedind că nu s-au informat suficient înainte de executarea zborurilor despre restricțiile din spațiul aerian.

-k) Reprezentanții ROMATSA au reconfirmat posibilitatea depunerii unui plan de zbor din aer, dar au subliniat necesitatea transmiterii de către pilot a tuturor informațiilor prevăzute de reglementări;

-l) Reprezentanții ROMATSA au informat că numărul de situații în care un plan de zbor VFR nu a fost corect întocmit a scăzut semnificativ;

-m) Reprezentanții ROMATSA au subliniat necesitatea utilizării transponderului în Mod C, pentru evitarea activării TCAS (RA) la aeronavele GAT-IFR;

-n) Reprezentanții SMFA au informat că AIP ROMÂNIA Militar va fi finalizat în anul 2009;

-o) Reprezentanții aviației generale au completat “Chestionarul satisfacție client”, prezentat de Serviciul Calitate-ROMATSA.

Toti participanții au apreciat întâlnirea ca fiind deosebit de utilă și au agreat organizarea unor activități similare, cel puțin odată pe an.

ROMATSA	SMFA	AVIAȚIA GENERALĂ
Emil ALEXANDRU Sup ACC BUCUREȘTI	Cpt.cdr. Gheorghe BRAN Șef BCZ MIL BUCUREȘTI	Nina PANAIT ACR
Valeria COSTEA Sup.Info. ACC BUCUREȘTI	Lt.cdr. Virgil AIONOAIEI Sup.AMC-MIL	Liviu IONESCU AOPA
Adrian ȘTEFAN Sup. FMP/AMC- CIV		
Enache GILBERT TWR BĂNEASA		Adrian BUZAN APPAUM
Voinea Florin GUNȚĂ Șef Serviciu Siguranță		Mihai CELACU AZLR
Neacsu BOGDAN Expert Siguranță		Bogdan STANCIU AOPA
Anca BÂRCĂ Șef Serviciu Calitate		Constantin MIHALACHE AOPA
Cosmin ROTĂRESCU Training Manager ACC		
Laurențiu BUFTEA Expert Dezvoltări ATM		
Ștefan VOIAN Expert coordonare civil-militară		